



2024년 하반기

연구자문위원회 개최 결과 보고

2024. 9. 4.

연구기획실

목 차

I. 회의 개요	1
• 1차 : 전체회의	1
• 2차 : 서면자문	3
II. 연구자문위원회 주요 내용	4
• 연구가 필요한 의제	4
• 연구 수행·운영 방식	8
【첨부자료 1】 연구자문위원회 위원별 의견	11
【첨부자료 2】 2024년 하반기 연구자문위원회 개최 사진	23

I 회의 개요

□ 1차 : 연구자문위원회 전체회의

- 일 시 : 2024년 8월 21일(목), 14:00~16:50
- 장 소 : 서울연구원 대회의실
- 참여위원 : 18명

분야	계	경제	사회	공간	교통	인프라	환경	기술
	18	3	4	1	3	2	3	2
참석자		남기범 이병민 이영	금재덕 김정은 박형준 허원순	박미선	김동규 박경아 유정복	방민석 장대원	조경화 조용성 허경선	이재호 조재열

① 경제 분야

- 남기범 서울시립대학교 도시사회학과 교수
- 이병민 전국대학교 문화콘텐츠학과 교수
- 이영 한양대학교 경제금융대학 교수

② 사회 분야

- 금재덕 서울시립대학교 행정학과 교수
- 김정은 서울대학교 과학학과 교수
- 박형준 성균관대학교 행정학과 교수
- 허원순 한국경제신문 수석논설위원

③ 공간 분야

- 박미선 국토연구원 주거정책연구센터 연구위원

④ 교통 분야

- 김동규 서울대학교 건설환경공학부 교수
- 박경아 한국교통연구원 광역·도시교통연구본부장
- 유정복 한국교통연구원 연구부원장

⑤ 인프라 분야

- 방민석 단국대학교 행정법무대학원 교수
- 장대원 (주)LIG시스템 연구소장

⑥ 환경 분야

- 조경화 고려대학교 건축사회환경공학부 교수
- 조용성 고려대학교 생명과학대학 교수
- 허경선 한국조세재정연구원 연구위원

⑦ 기술 분야

- 이재호 서울시립대학교 인공지능학과 교수
- 조재열 서울대학교 건설환경공학부 교수

주요내용

- 신규 위촉 연구자문위원 소개 및 연구자문위원회 운영계획
- 서울연구원 연구사업 현황 및 2025년 연구사업 발굴 계획 공유

진행순서

시간	진행순서	비고
14:00~14:15 (15분)	<ul style="list-style-type: none">▶ 인사말 (오균 서울연구원장)▶ 서울연구원 임원 소개▶ 신규 연구자문위원 소개	<진행> 연구기획실장
14:15~14:30 (15분)	<ul style="list-style-type: none">▶ 연구자문위 운영계획 및 2025 연구계획 공유1. 서울연구원 일반 현황 및 비전체계2. 연구자문위원회 운영계획	미래융합전략실장 연구기획실장
14:30~14:35 (5분)	<ul style="list-style-type: none">▶ 기념 촬영	
14:35~16:45 (130분)	<ul style="list-style-type: none">▶ 2025 서울연구원 대표연구과제 및 융합연구의제 제안	참석자 전원
16:45~16:50 (5분)	<ul style="list-style-type: none">▶ 연구자문위원회 향후 일정 안내▶ 폐회	

2차 : 연구자문위원회 서면자문

- 목 적 : 2025년 서울연구원 대표 연구의제 발굴 및 제안
- 기 간 : 8월 19일(월) ~ 8월 30일(금)
- 참여위원 : 12명

① 경제 분야

- 박주영 승실대학교 벤처중소기업학과 교수
- 이상영 명지대학교 부동산학과 교수

② 사회 분야

- 정순돌 이화여자대학교 사회복지학과 교수

③ 교통 분야

- 추상호 홍익대학교 도시공학과 교수

④ 공간 분야

- 권영상 서울대학교 건설환경공학부 교수
- 김지엽 성균관대학교 건축학과 교수

⑤ 인프라 분야

- 오윤경 한국행정연구원 실장
- 최준성 인덕대학교 스마트건설방재학과 교수

⑥ 환경 분야

- 함승헌 가천대학교 의과대학 교수

⑦ 기술 분야

- 김영욱 명지대학교 토목환경공학과 교수
- 김 준 연세대학교 대기과학과 교수
- 오충현 동국대학교 바이오시스템대학 교수

자문 요청사항

- 2025년 서울시정의 대내외적 환경변화와 사회 이슈를 반영한 대표연구 과제 및 융복합 연구과제를 발굴·선정하기 위한 연구 의제 제안

□ 연구가 필요한 의제 (또는 연구 중점 방향)

1) 융복합 연구 의제

- 과학기술과 인문·사회 분야의 종합적인 해법이 필요한 인구구조 변화 연구 (김동규, 김영욱, 박경아, 박형준, 오충현, 이상영, 정순돌, 추상호)
 - 서울시 인구구조 변화가 곧 도시 구조 변화로 이어지는 상황에 주목, 다양한 데이터 취합 등 과학기술과 접목할 필요
 - 초고령사회에 적합한 노인세대의 자산관리방안을 마련하는 융복합적 연구 필요
 - 서울지역 노인세대를 포함한 세대통합형 주거단지개발연구
 - 인구구조 변화 관련, 생활 거주 인구 차원의 외국인 이민정책을 어떻게 설계할 것인지 적극 연구할 필요
 - 초고령사회에 적합한 노인 맞춤형 모빌리티 서비스 개발(거주환경 및 통행패턴)
 - 인구구조 변화에 따른 대중교통의 미래에 대한 검토 및 대안 모색 연구
 - 이민정책 및 관련한 외국인 노동자 이슈(ex. 외국인 택시기사 도입 문제) 대응 연구
 - 고령화 및 핵개인화 시대를 고려한 서울형 녹색복지 정책방안
 - 고령층이 요양병원이 아닌 서울 인근의 치유농업농장에서 체류(하루, 일주일, 월간 단위 등)하면서 다양한 치유농업 활동을 하고, 이를 통해 어르신들의 건강과 정서가 개선될 수 있도록 하는 정책 방안 마련
- 인공지능 기술적용 등 각 분야 연계한 탄소중립 및 서울시 환경정의 전략 구축 관련 연구 (김영욱, 김준, 오충현, 조경화, 추상호, 허경선)
 - AI와 수질·대기 분야를 융복합한 연구
 - 기후위기에 대응하기 위한 하천관리 방안, 친환경 차량 확대 보급, 도시 녹지 및 오픈스페이스 재구성 등을 통한 환경적 지속 가능성 확보. 데이터 기반의 기후 위험 예측 및 대응 전략
 - 기후변화에 대비한 e-mobility 인프라 구축
 - 기후위기 관련 도시녹지의 서울형 자연기반해법(NbS) 적용 방안 연구
 - 교통, 인구, 경제 등 사회경제 지표들과 보건, 대기오염, 기후변화를 포괄하는

복합환경인자 분석 및 개발 연구

- 취약지역의 효율적 환경개선 대책 확보 및 소득계층에 따른 환경오염 및 기후위기에의 노출 차등 해소

○ 서울의 공간과 교통·디지털 환경 분야 연계한 연구 발굴 (김정은, 박경아, 방민석, 최준성, 추상호)

- 드론 관련 연구를 보다 심화할 필요가 있으며, 드론 맵·드론 택배 등 공간 재구성 시 드론을 어떻게 활용할지 고민하고 교통수단으로서의 안전성을 검증·고찰할 필요
- 대중교통 네트워크·건축물을 활용하여 도시 매력을 증가시키는 방안 개발할 필요
- 기후변화에 대비한 e-mobility 인프라 구축
- 디지털 기반 시설물 통합유지관리 실현 기술 구축(복합재난위기대응을 위한 복합형 스마트 지하 도로교통체계 구축, 탄소중립형 서울 복합교통체계의 연계형 도로 네트워크 및 도로포장 시스템 구축 등)
- 노인들의 거주환경(built environment 포함) 및 통행패턴을 진단하고 맞춤형 모빌리티 서비스를 개발하는 연구

○ 서울시정 핵심 사업과 교육 분야 연계한 융복합 연구 필요 (이영)

- '약자' 키워드와 관련한 교육 정책연구의 일환으로 초중고 지역 인재를 대상으로 국가장학금을 줄 수 있는 방안 검토 등을 추진할 필요
- '양육 행복' 관련 서울에서도 교육발전특구, 늘봄학교 등의 좋은 제도를 적용하는 방안 및 유사 정책 구축하는 연구 수행 필요(지역균형발전에 따라 적용 불가 상황)

2) 시민체감형·삶의 질 연구 의제

○ 시민이 직접 체감할 수 있는 정책연구가 중요 (금재덕, 김정은, 김지엽, 장대원, 정순들)

- 고령화에 대비한 공간 설계 및 고령화 관련 행정인력의 조정 등 기초지자체를 중심으로 대응할 수 있는 돌봄의 지속가능성을 고려한 정책연구 시급
- 기후 취약계층(노인인구)이 폭염쉼터를 정확하게 안내받을 수 있는 디지털 시스템 구축, 도시 외부공간을 활용한 열섬효과 저감 및 시민들의 휴게공간 활용 방안 구축
- 다산콜센터의 데이터를 정제하여 간단한 질문의 경우 챗봇을 활용하는 방안

- 서울 특화 문화 관련 연구를 통한 시민 삶의 질 향상 연구 (김정은, 박경아, 이병민)
 - 콘텐츠 투어리즘 등 서울의 문화적인 측면을 개발하는 연구가 필요
 - 외국인 개별 관광객을 확대 유치할 수 있는 서울 특화 서비스 및 제도 개발 연구
- 도시공간·주택·교통과 관련된 시민 삶의 질을 다루는 정책연구 중요 (권영상, 김영욱, 유정복)
 - 주거정책 혁신 및 사회적 약자 지원 강화
 - 주택가격 상승 대비한 주택소득의 관리 방안, 저소득층 주거 바우처 정책 등
 - 주민기피시설 운영전략, 서울의 공간대개조 실천방안 등 관련 연구
 - 수도권 대중교통 출퇴근 불편 등 고질적인 문제 해결을 위해 국토부를 설득하며 주도적으로 해결할 필요
 - 서울의 교통 관련 1순위 민원이 주차 문제 해결인 상황, 시민의 직접적인 삶의 질과 관련된 문제로 해결 방안 모색 필요
- 시민 안전·재난안전 분야 관련 연구 활성화 (김영욱, 김지엽, 오윤경, 조재열, 최준성, 함승헌, 허경선)
 - 서울시의 재난안전 현황 및 진단을 통해 서울시 재난안전 정책 추진방향 설정 및 재난안전 비전 및 기술 로드맵 제시
 - 구조물의 안전은 시민 생명과 밀접한 관련이 있어 이에 대한 적극적인 관리 및 유지보수가 필수(교량·아스팔트도로 포트홀 등)
 - 재난관리 조직 및 인력 현황에 대한 분석과 효과성 제고 방안(이태원·오송지하차도 사고 등 지자체 재난관리 인력·조직의 효과성 문제가 지속 제기되는 상황)
 - 친환경차량 보급 문제에서 넘어가 전기차 주차관리 방안 등 안전 이슈에 대한 대책 마련 필요
 - 서울시 복합 민원대응체계 필요
 - 서울시 취약근로자 근로환경 개선을 위한 스마트 기술 활용 및 테스트베드 운영

3) 서울의 첨단·산업 육성 의제

- 프롭테크의 융복합적 협력을 촉진하기 위한 입지분석연구 (이상영)
 - 대부분의 프롭테크회사들이 서울의 고숙련기술자들이 몰려있는 강남 등에 입지하고 연관된 금융, 부동산회사와의 융복합산업으로 발전하는 상황임에도 입지 연구가 부재하므로, 체계적 분석을 통해 육성할 필요
- 산업별 인력수급 등 현재 및 향후 부족 현황 수요예측 연구 (박주영)
 - 서울에 필요한 해외 인재의 정확한 수요예측을 통해 인력공급이 필요한 산업 분야에 매칭할 필요 → 글로벌 도시·스타트업 중심도시로서의 서울 비전 달성 핵심 중 하나
- 서울시의 미래 성장산업 유치 방안 및 메트로폴리탄 규모에 맞는 창업 발굴 전략 마련 필요 (권영상, 조재열)
- 청년과 과학기술 분야 스타트업 연계한 연구 의제 제안 (김정은)

4) 지역균형발전 의제

- 지방분권, 상생 등 관련 연구 활성화 필요 (금재덕, 남기범)
 - 여름철 휴가비 지원 중 수도권 제외한 지역에서 숙박할 때의 지원 여부 등 상생을 위한 세밀한 제도 등이 필요
 - 시정 핵심 키워드인 '동행' 관련 국가 균형발전에 기여하는 서울의 역할 연구
- 서울 내 자치구 간 상대적인 형평성, 균형발전에 관한 연구 (김동규)
- 글로벌 수위 도시로서의 서울의 역할, 지방-중앙 관계성 등 관련 주제 다룰 필요 (박미선)

□ 연구 수행·운영 방식

1) 연구원 중장기 비전 및 대형·다년도 연구과제 기획 필요

- 연구원의 정체성·역할이 분명하게 정립되어야 하며, 그에 따라 연구과제 기획도 구체적으로 가능할 것 (이재호)
 - 서울연구원이 어떻게 서울의 변화를 선도하고 이끄는 역할을 할지 고민 필요
 - 기관 통합에 따른 새로운 규정·역할을 만들어야 하며, 특히 기술과 정책연구가 결합했을 때의 시너지를 어떻게 만들어갈 것인지 고민하고 방향성에 담아야 함
- 단기·현안 연구과제뿐 아니라 대형 연구과제 기획도 중요 (조용성, 허원순)
 - 중장기적인 관점에서 서울의 미래상을 제시하고 이끌어 나갈 수 있는 깊이 있는 대형 연구과제도 진행할 필요
- 현안 이슈 대응을 위해서는 오히려 연구과제를 장기화할 필요 (김동규)
 - 장기적인 안목에서 미래의 도시문제를 예측하는 연구를 미리 수행하고 대비했을 때, 현안 이슈에도 효과적으로 대응할 수 있음
- 정책 수요자를 정확하게 파악하여 연구과제 운영 시 선택과 집중할 필요 (이병민, 남기범)
 - 단기·현안 연구의 절대량을 줄이고, 정책 수요자(시민, 학계, 서울시 등)를 분명하게 설정하여 필요한 연구에 집중해야 함
 - 중장기적으로 선도할 수 있는 연구 의제를 개발할 수 있도록 역량 집중할 필요

2) 데이터 관리 및 플랫폼 구축

- 서울의 환경다종플랫폼 측정자료의 품질관리를 통한 빅데이터 통합체계 구축 (김준)
 - 대중 교통 및 따릉이 플랫폼을 이용한 모바일 환경 데이터 확보 체계 구축
 - 지상, 항공, 위성 등 측정플랫폼 자료들의 통합 대기환경 빅데이터 기반구축
 - 대기오염 및 기후변화 유발물질 농도 및 배출량 DB 구축

- 서울 관점에서 각 분야의 관련 데이터 목록화하고 단일 플랫폼에서 제공하는 역할을 수행 고려 (조경화)
- AI 기술과 관련한 향후 시스템 구축(AI 조례 발의 등) 관련 문제를 선제적으로 고민하고 방안을 만들기 바람 (방민석)
- 기존 정책 중 디지털 트윈 측면에서 활용이 가능한 방안 모색 (권영상, 이병민)
 - 메타버스 서울 플랫폼, S-Map 등 이용도가 낮다는 이유로 중단하기 보다는 새로운 방향성을 모색하는 것이 필요

3) 원내·외 전문가 협업체계 활성화

- 부서 간 장벽을 낮추거나, 바텀-업 방식이 가능해야 융복합 연구 수행이 원활할 것 (박미선, 장대원)
 - 특수한 연구주제는 TF 등을 활용하여 해당 연구에 집중하는 환경 조성이 필요하며, 평가체계와 연동하는 것도 필수적임
- 시도연구원과 협업하여 기후 대응 관련 재정 연구 추진 (허경선)
- 수도권 문제 등을 인접 지자체와 협력해 해결하는 연구체계 필요 (허원순)
- 융복합적인 해법을 제시해야 하는 쟁점 사항의 경우, 외부 전문기관과의 공동 연구 필요 (유정복)
 - 장애인 이동권, 고령자 무임승차, 교통 플랫폼(물류), 수도권 교통 쟁점 등을 해결하는 연구 등

4) 연구성과 확산 방식 다양화

- 연구성과물을 영어 및 다양한 언어로 공유·확산하는 방식 고려 (남기범)
- 온라인·영상매체 등 매체를 다양하게 활용하여 적극 홍보 필요 (조용성)

5) 기타

- 쟁점 사항에 따라 분야별로 분과별 연구자문위원회의를 개최할 필요 (유정복)
- 과거 정책 중 시민들에게 실패 사례로 인식되는 목록을 정리하여, 향후 과제 기획에 활용하는 방식도 필요 (김정은)
 - 실패 정책사례에 대한 구체적인 분석과 보완할 점, 과거 정책 수행까지는 못했으나 앞으로 수정·도입 가능한 부분 등을 사전에 정리하여 향후 정책연구 기획에 활용

첨부자료 1

연구자문위원회 위원별 의견(전체회의 및 서면 자문)

분야	위원	주요 의견(제안)
경제	<p>남기범 서울시립대학교 도시사회학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구과제 운영] 연구의 절대량을 줄이고, 중장기적으로 선도할 수 있는 연구의제를 개발하고 연구과제를 수행할 수 있도록 역량을 집중할 필요 ○ [연구 주제] 서울의 새로운 슬로건을 제시할 수 있는 연구 필요 <ul style="list-style-type: none"> - (매력 분야) 글로벌 시티가 아닌 코스모폴리탄 시티(다민족·다양한 형태를 함께 아우르는 균형 있는 도시)를 지향할 시점 - (매력 분야) 산업 분야에 있어 클러스터가 아닌 새로운 개념을 제시해야 함 - (동행 분야) 국가 균형발전에 기여하는 서울의 역할을 마련하는 연구 필요 ○ [연구원 역할] 연구성과물을 영어 및 다양한 언어로 공유·확산하는 방식 고려 <ul style="list-style-type: none"> - 대표연구과제 성과물은 적어도 축약번역 등의 형태로 영어 및 주요 언어로 번역하여 공유할 필요 - 서울연구원의 성과물을 참조할 것으로 예상되는 국가(동아시아 등)의 언어로 번역하는 작업도 고려
	<p>박주영 송실대학교 벤처중소기업학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 서울시 글로벌화 정책에 대한 전략개발 등 융복합 연구 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 서울 글로벌화 정책(Seoul Globalization Policy) 및 전략에는 경제적 글로벌화, 문화적 글로벌화, 사회적 글로벌화, 환경 및 지속가능성의 다양한 분야에서 정책 수행을 뒷받침하기 위한 연구가 필요 - 단순히 경제적 이익을 추구하는 것을 넘어서, 서울을 세계적으로 경쟁력 있는 도시로 만들기 위한 종합적인 전략 - 이를 통해 서울은 글로벌 네트워크 속에서 중요한 역할을 하며, 국제 사회와의 협력을 강화 ○ [연구 주제] 산업별 인력수급 등 현재 및 향후 부족 현황 수요예측 연구 <ul style="list-style-type: none"> - (현황1) 현재 인력공급이 과도하게 몰리는 분야 혹은 인력수요는 있으나 공급이 부족한 분야 등 불균형이 발생하는 상황, 서울시가 산업별로 인력수급이 제대로 이루어지도록 지원하는 역할을 담당해야 함 - (제안1) 특히 해외 고급인재를 유치하여 공급 부족한 분야에 매칭할 경우, 글로벌 도시 및 스타트업 중심도시로서의 서울이라는 비전 달성에도 도움이 될 것 - (현황2) 현재 기업들에게 받는 외국인 인력 수요조사는 서울이 원하는 우수인재 유치 방향성과는 동떨어진 결과가 나옴 - (제안2) 서울에 필요한 해외인재 수요예측을 위해서는 먼저 첨단산업을 포함한 산업별 현황 파악 후, 국내 인력 양성유치 규모를 확인한 후에 외국인력 수요를 예측해야 함

분야	위원	주요 의견(제안)
경제 (계속)	<p style="text-align: center;">이병민 건국대학교 문화콘텐츠학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구과제 운영] 정책 수요자를 정확하게 파악하여 연구과제 운영 시 선택과 집중을 할 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 많은 수의 연구과제 운영보다는, 정책 수요자(시민, 학계, 서울시 등)를 분명하게 설정하고 필요한 연구에 집중해야 함 - 연구과제 성과물을 홍보하는 방식을 체계적으로 정리하여 운영할 필요 ○ [연구 주제] 시민 삶의 질에 관련한 분야의 심화 연구 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 글로벌 도시경쟁력 지표(모리지수 등)에서도 중요한 부분은 삶의 질을 어떻게 높일 것인가에 있음 - 콘텐츠 투어리즘 등 서울의 문화적인 측면을 개발하는 연구가 필요 ○ [연구 주제] 기존 성과물 중 디지털 트윈 측면에서 재 활용이 가능한 정책·방안 모색하는 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 메타버스 서울 플랫폼, S-Map 등 이용도가 낮다는 이유로 중단하기 보다는 새로운 방향성을 모색하는 것이 필요
	<p style="text-align: center;">이상영 명지대학교 부동산학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 초고령사회 및 노인세대를 대비하는 재정·주거 관련 시스템 구축 필요 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 초고령사회에 적합한 노인세대의 자산관리방안을 마련하는 융복합적 연구 필요 : 노인세대의 노후자금과 자산 관리가 긴급한 과제임에도 불구하고 사실상 방치된 상황. 노인가구에 대한 기본 금융교육과 더불어 노후의 안정된 경제 생활을 위한 자산관리 방안을 제시하고 교육할 필요가 있음. 금융기관·부동산자산관리회사·중앙정부·지자체 등 관련 기관의 융합적·통합적 관점의 자산관리방안이 연구될 필요가 있음 - (제안2) 서울지역 노인세대를 포함한 세대통합형 주거단지개발연구 : 현재 정부의 정책에서는 보건복지부의 노인수용시설 중심의 주거공간이나 국토교통부의 저소득고령층을 위한 공공실버주택이 주로 제공되고 있음. 노인세대에 대한 고립적 주거공간에 대한 제공으로는 노인문제를 해결하기 어렵고, 자손세대와의 세대통합형 주거단지 개발을 통해 노인과 자손세대 간의 상호 돌봄을 하면서, 경제적으로도 안정시킬 수 있는 방안이 마련될 필요가 있음. ○ [연구 주제] 프롭테크의 융복합적 협력을 촉진하기 위한 입지분석연구 <ul style="list-style-type: none"> - 프롭테크는 부동산(property)과 기술(technology)의 결합에 의한 새로운 신기술부동산회사로 그 자체로 융복합적임 - 현재 대부분의 프롭테크회사들은 서울의 고숙련기술자들이 몰려있는 강남 등에 입지하며, 연관된 금융, 부동산회사와의 융복합산업으로 발전하는 상황 - 그럼에도 이들 프롭테크 회사의 입지 연구가 부재하며, 이를 체계적으로 분석함으로써 프롭테크산업의 육성을 위한 융합적 연구를 진행할 필요가 있음

분야	위원	주요 의견(제안)
경제 (계속)	이 영 한양대학교 경제금융대학 교수	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 약자 및 교육 연계한 연구 추진 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 대표기획과제 중 ‘약자’ 키워드와 관련한 교육 정책연구의 일환으로 초중고 지역 인재를 대상으로 국가장학금을 줄 수 있는 방안 검토 등을 추진할 필요(현재 고등교육-대학 단계에서만 국가장학금을 지급하는 것이 한정적) ○ [연구 주제] 양육 행복 및 교육 연계한 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시에서 교육발전특구, 늘봄학교 등의 제도를 진행하지 못하는 상황(지역균형발전에 따라 지방 지자체만 적용가능), 이러한 좋은 제도를 적용할 수 있는 방안 혹은 유사한 정책을 구축하는 연구 등을 수행할 필요 ○ [연구 주제] 대학-기업-지자체가 연계하여 창업·연구·지원을 활성화하는 구체적 방안 마련 연구 ○ [연구 주제] RISE 사업에서 지자체인 서울의 역할이 확대될 필요가 있음, 관련 연구 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 지자체가 중심이 되어 해당 지역 기업, 대학 인적 자원, 기술 자원을 연계할 수 있는 능력 필요, 관련 역할 맡길 바람
사회	<p data-bbox="273 655 609 949">금재덕 서울시립대학교 행정학과 교수</p> <p data-bbox="273 949 609 1420">김정은 서울대학교 과학학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 지방분권, 상생 관련 연구 활성화 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 서울이 균형발전, 분권 관련 주제에 관심을 가져야 함 - 예시) 여름철 휴가비 지원 중 수도권 제외한 지역에서 숙박할 때의 지원 여부 등 상생을 위한 세밀한 제도 등이 필요 ○ [연구 주제] 고령화 관련 재정지출에 대비하는 연구 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 기초요양급여, 장기요양급여 등 재정지출 규모가 점점 증가하는 상황에서 고령화에 대비한 공간 설계 및 고령화 관련 행정인력의 조정 등 기초지자체를 중심으로 대응할 수 있는 정책에 대한 연구 확대 필요 <p data-bbox="609 949 2136 1420">○ [연구 주제] 융복합연구 주제 제안 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 분야와 연계한 융복합연구 외에도 다양한 분야 간 협업이 가능한 연구를 수행할 필요 - (제안1) 기후약자와 디지털 AI를 연계한 연구 의제 - (제안2) 미래 교통수단으로서 드론이 도입될 경우 안전성·위험을 고찰하고 관련 정책·제도를 마련하는 연구 의제 - (제안3) 청년과 과학기술 분야 스타트업 연계한 연구 의제 <ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 서울의 문화 관련 연구과제가 더 발굴되길 바람 ○ [연구 과제 운영] 과거 정책 중 시민들에게 실패 사례로 인식되는 목록을 정리하여, 향후 과제 기획에 활용하는 방식도 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 실패 정책사례에 대한 구체적인 분석과 보완할 점, 과거 정책 수행까지는 못했으나 앞으로 수정·도입가능한 부분 등을 사전에 정리하여 향후 정책연구 기획에 활용 </p>

분야	위원	주요 의견(제안)
사회 (계속)	<p style="text-align: center;">박형준</p> <p>성균관대학교 행정학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 서울시 인구구조 변화 및 대응 관련 연구 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시 인구구조 변화가 곧 도시 구조 변화로 이어지는 상황에 주목, 다양한 데이터 취합 등 과학기술과 접목할 필요 - 인구구조 변화 관련, 생활 거주 인구 차원의 외국인 이민정책을 어떻게 설계할 것인지 적극 연구할 필요 ○ [연구 주제] 서울의 재건축과 연계한 시민 삶의 질을 다루는 정책연구 중요 <ul style="list-style-type: none"> - 어떠한 형태의 시설이 필요한지 시민 요청을 파악해야 재건축에 대한 파장도 적고 원활하게 진행될 수 있을 것 - 시민 삶과 밀접한 문제를 해결하기 위해 연관된 과학기술을 접목한 연구 필요
	<p style="text-align: center;">정순돌</p> <p>이화여자대학교 사회복지학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] (융복합 연구) 인구변화 대비한 서울형 전략 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 도시계획과 서비스 전략, 교육, 기술의 활용 등 인구축소사회가 되었을 때와 인구가 안정적으로 유지되었을 때를 고려하여 서울시 특화 방안을 마련할 필요 - (제안2) 고령친화도시 재활성화를 위한 서울의 전략 마련 필요. 2013년 서울이 국내 처음으로 고령친화도시 가입한 이후 10년간 사업을 활발하게 벌였으나 현재 소강상태이므로, 스마트도시와 접목한 고령친화도시 등 향후 필요한 도시 모델을 만드는 ‘고령친화적 도시 만들기 시즌2’ 계획하는 과제 필요 ○ [연구 주제] 기후변화와 노인 삶의 위기 관련 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 폭염, 혹한기 등 기후변화로 가장 어려움을 겪는 노인집단의 삶의 위기를 조망하고 이를 사회적·기술적으로 극복하기 위한 연구가 필요 ○ [연구 주제] 돌봄의 지속가능성 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 노인·장애인 등 돌봄 및 간병에 천문학적 비용이 드는 상황. 지속가능한 돌봄을 위한 범위와 돌봄인력, 돌봄기술 등에 대한 대안 마련이 시급함
	<p style="text-align: center;">허원순</p> <p>한국경제신문 수석논설위원</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구과제 운영] 중장기·대형 과제 및 단기·현안 과제 중 어떤 것의 비중을 높일지 고민 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 진행하는 연구과제 수가 다소 많은 것으로 보임 - 중장기적인 관점에서 서울의 미래상을 제시하고 이끌어 나갈 수 있는 깊이 있는 대형 연구과제도 진행할 필요 ○ [연구 주제] 넓은 의미의 메트로 서울, 수도권 문제 등을 인접 지자체와 협력해 해결하는 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 메가시티 서울의 문제, 수도권의 규제 개선 등을 경기·인천 등과 포괄적 협력 속에서 해결하는 방안을 모색하는 연구 - 수도권 문제 해결 등이 시민들의 피부에 와닿는 연구 주제라고 판단함

분야	위원	주요 의견(제안)
공간	<p style="text-align: center;">권영상 서울대학교 건설환경공학부 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 융복합 연구의제 제안 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) SH공사의 발전방안 : 중점사업구조의 개편 방안 - (제안2) 주택가격 상승을 대비하기 위한 주택스톡의 관리방안 - (제안3) 서울시 미래 성장산업 유치, 계획 방안 - (제안4) 저소득층 주거 바우처 ○ [연구 주제] 서울의 도시공간 관리·개선 방안 관련 연구 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 서울시 4대 지천 수변공간 개선 방향 / 서울시 공간대개조 실천방안 / 생활 SOC 중 주민기피시설의 운영 전략 - (제안2) 서울시 밀도관리방안 : 고밀도로 진행되는 재개발, 재건축 정비사업의 합리적 관리방안, 한강변 높이 관리방안 - (제안3) 빅데이터 및 디지털트윈 기반 서울시 S-Map 업그레이드
	<p style="text-align: center;">김지엽 성균관대학교 건축학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 전기자동차 주차관리 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 최근 지하주차장 전기자동차 화재로 인해 우려가 커지고 있어 지금까지 추진해왔던 전기차 공급에 차질이 발생할 우려 - 지금까지 신규 공동주택뿐 아니라 업무빌딩 지하에 권장되어 오던 전기차 충전소 및 주차공간에 대한 대응 방안이 필요 ○ [연구 주제] 폭염을 고려한 도시 외부공간 계획 및 관리방안 <ul style="list-style-type: none"> - 폭염이 뉴노멀로 자리잡고 있는 시점에서 도시의 외부공간은 열섬효과 저감뿐 아니라 폭염에도 활용가능한 시민들의 휴게공간으로도 활용될 수 있어야 함 ○ [연구 주제] 도심부 적정 높이관리를 위한 도시계획 기법 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 최근 개방형녹지 정책 등 기존 도심부의 높이를 2배 가까이 넘어서는 개발사업들이 진행되고 있어 내사산으로 둘러싸인 도심부의 경관을 고려한 과학적 높이관리 수단이 필요
	<p style="text-align: center;">박미선 국토연구원 주거정책연구센터 연구위원</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 글로벌 수위 도시로서의 서울의 역할, 지방-중앙 관계성 등 관련 주제 다룰 필요 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 중앙-지방 관계성 면에서 서울/서울연구원은 중앙정부가 하지 못하는 부분을 선도하는 역할을 해움(ex. 1인 가구 문제), 중앙에서 할 수 없는 문제에 해법을 내놓는 연구를 지속할 필요 - (제안2) 글로벌 도시로서 서울이 자리매김할 수 있는 사업 등을 지속적으로 발굴하는 연구를 통해 연구원의 역할 정립 ○ [연구 수행방식] 융복합 연구 수행 체계 <ul style="list-style-type: none"> - 부서 간 장벽을 낮춰 융복합적인 해법을 마련할 수 있는 연구 수행 필요(ex. 돌봄과 주거 문제 해결을 위해, 주택+디지털+행정학이 협업) - 특수한 주제는 TF를 활용하여 해당 연구에 집중하는 환경 조성 필요하며 평가체계와 연동하는 것도 필수적임 - SeTTA, MeTTA 등 외부기관과의 협력 확대

분야	위원	주요 의견(제안)
교통	<p style="text-align: center;">김동규 서울대학교 건설환경공학부 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구과제 운영] 과제를 대형화, 장기화할 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 장기적인 안목에서 미래의 도시문제를 예측하는 연구를 미리 수행했을 때, 현안 이슈에도 효과적으로 대응할 수 있음 - 현안에 대응하기 위해서는 오히려 과제를 대형화·장기화할 필요(현재 과제는 적은 예산에 단기로 수행하는 구조, 과제수도 획기적으로 줄이는 등의 변화 고려 제안) ○ [연구 주제] 서울 도시문제 및 대안 마련을 위한 연구 의제 제안 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 전염병 등 보건 관련하여 선진국 수준의 새로운 기준을 마련하는 연구 - (제안2) 공공데이터 관리 및 사이버 안보 이슈에 대한 선도적인 연구 - (제안3) 이민정책 및 관련한 외국인 노동자 이슈(ex. 외국인 택시기사 도입 문제) 대응 연구 - (제안4) 서울 내 자치구 간 상대적인 형평성, 균형발전에 관한 연구 - (제안5) 일시적 교통약자에 대한 개념 정의 및 서비스 지원 정책에 관한 연구
	<p style="text-align: center;">박경아 한국교통연구원 광역·도시교통연구본부장</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 서울시 대중교통의 중장기적 운용 방안 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 인구구조 변화(생활인구 등)에 따른 대중교통의 미래에 대한 검토 및 대안 모색 연구 - 서울의 성공 정책사례 중 하나인 준공영제, 도시철도 체계 등의 지방 도입 방안 및 한계점(적자) 해소 관련 연구 ○ [연구 주제] 도시계획 및 교통 분야 융복합 연구 제안 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 활용한 공간을 도시의 랜드마크로 삼는 경우처럼(도교의 도교역 등) 서울도 대중교통 네트워크·건축물을 활용하여 도시 매력을 증가할 수 있는 방안 개발할 필요 ○ [연구 주제] 코로나 이후 증가한 외국인 개별 관광객을 확대 유치할 수 있는 서울 특화제도 개발
	<p style="text-align: center;">유정복 한국교통연구원 연구부원장</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구자문위 운영] 쟁점 사항에 따라 분야별로 소규모 연구자문위원회의를 개최할 필요 ○ [연구 주제] 교통·시민 삶의 질 관련 연구 의제 제안 <ul style="list-style-type: none"> - 수도권 대중교통 출퇴근 불편 등 고질적인 문제 해결을 위해 국토부를 설득하며 주도적으로 해결할 필요 - 수도권입체공간 개발과 관련하여 서울 내 교통SOC 개발의 경우 서울이 먼저 국토부에 제안할 필요 - 서울시 교통 관련 1순위 민원이 주차 문제 해결인 상황, 시민의 직접적인 삶의 질과 관련된 문제로 해결 방안 모색 필요 ○ [연구 주제] 장애인 이동권 문제, 고령자 무임승차, 교통 플랫폼 문제(물류 등)은 여러 부서가 협력하여 융복합적인 해법을 제시해야 하는 쟁점 사항임 <ul style="list-style-type: none"> - 수도권 교통 쟁점을 해결하는 연구 수행 시 한국교통연구원 포함, 외부 전문기관과의 공동연구도 적극 활용할 필요

분야	위원	주요 의견(제안)
교통 (계속)	추상호 홍익대학교 도시공학과 교수	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 노인인구 1,000만 시대 초고령사회의 모빌리티 서비스 <ul style="list-style-type: none"> - 우리나라 65세 이상 노인인구가 1,000만 명을 넘어 초고령사회로 진입하고 있어 서울시에 거주하는 노인을 위한 모빌리티 서비스 개발 필요 - 노인들의 거주환경(built environment 포함) 및 동행패턴을 진단하고 맞춤형 모빌리티 서비스를 개발하는 연구 ○ [연구 주제] 기후변화에 대비한 e-mobility 인프라 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 기후변화로 인한 이상기온이 심화되고 있어 전기차, 전기버스 등 e-mobility 서비스가 활성화되어야 하며 이를 위한 인프라 시설이 요구 - 전기차량 보급 확대에 따른 충전 시설 및 에너지 공급 방안, 각종 e-mobility hub에 대한 아이디어 제시
인프라	방민석 단국대학교 행정법무대학원 교수	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 도시 공간과 디지털 환경 분야 연계한 다양한 연구 주제 발굴·확대 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 기술을 활용한 서울의 도시 공간 연구 및 스마트도시재생 재검토 등 가능 - 드론 관련 연구를 보다 심화할 필요가 있으며, 드론맵·드론택배 등 공간 재구성 시 드론을 어떻게 활용할지 고민 필요 ○ [연구 주제] AI 관련 조례 발의와 관련, AI 기술과 관련한 향후 시스템 구축 등 관련 문제를 선제적으로 고민하고 방안을 만들기 바람
	오윤경 한국행정연구원 실장	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 인공지능 기술 적용 관련 융복합연구 주제 제안 <ul style="list-style-type: none"> - 인공지능 기술이 고도화 및 확산됨에 따라, 1) 인공지능 기술 적용이 우선 필요한 정책 분야 및 공공서비스 발굴, 2) 인공지능 기술 적용을 위한 전문성 강화 방안, 3) 인공지능 기술 적용을 위한 데이터 관리체계, 4) 인공지능 기술 적용으로 인한 위험성 관리 방안 등에 대한 선제적 연구 필요 ○ [연구 주제] 재난관리 조직 및 인력 현황에 대한 분석과 효과성 제고 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 이태원 사고, 오송 지하철도 사고 등 지자체에서의 재난관리 인력과 조직의 효과성이 중요하다는 문제가 지속적으로 제기됨에 따라, 서울시, 자치구 및 소속기관을 포함하여 재난관리 조직 및 인력 현황에 대해 종합적으로 분석하고 효과성을 제고할 수 있는 방안 모색 ○ [연구 주제] 서울시 ODA 사업 모델 개발 및 국제협력 확대 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 국가적으로 ODA 예산이 확대되고 있는 가운데, 세계 선도적 도시인 서울시의 다양한 정책을 확산할 수 있는 ODA 확대 및 국제 네트워크 기반 확대 연구

분야	위원	주요 의견(제안)
인프라 (계속)	<p style="text-align: center;">장대원 (주)LIG시스템 연구소장</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구과제 운영] 융복합 연구의 활성화를 위해 실별 융합 체계 형태가 적합할 것으로 보임 <ul style="list-style-type: none"> - 연구과제 운영 역시 각 본부 탑-다운이 아닌, 연구실별 바텀-업 방식으로 강화하는 것이 필요 ○ [연구 주제] 서울시민이 직접 체감할 수 있는 정책연구가 중요 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 기후 취약계층이 폭염쉼터 등을 이용할 때 편리하고 정확하게 안내받도록 디지털 센서를 운영하는 시스템 구축 - (제안2) 다산콜센터의 데이터를 정제하여 간단한 질문의 경우 챗봇을 활용하는 방안 - (제안3) 친환경차량의 안전 문제에 따른 이격 거리 유지 등 현실적·효율적인 방안을 마련하여 조례에 반영할 필요
	<p style="text-align: center;">최준성 인덕대학교 스마트건설방재학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 융복합 연구의제 제안 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 도시 인프라 노후화 급증에 따른 유지관리 우선순위 결정정책연구와 첨단기술 융복합을 통한 디지털 기반 시설물 통합유지관리 실현(서울시운영 MS 시스템과 연계하여 테스트베드 적용) 기술 - (제안2) 서울시 교통환경변화에 따른 탄소중립형 복합교통체계의 연계형 도로 네트워크 및 도로포장 시스템 구축 - (제안3) 복합재난위기대응을 위한 복합형 스마트 지하 도로교통체계 구축 - (제안4) 한강변 재구조화에 따른 상부공간의 PM을 포함한 지역도로 연계 교통망계획 및 하부 지하도로 연결 시스템 구축 - (제안5) 도로공급 패러다임변화에 따른 서울시 미래 X-도로 로드맵 구축과 도로 기능 및 공간 확장 시스템 구축 ○ [연구 주제] 아스팔트 도로의 포트홀 안전·관리 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 5년간 서울 내 도로 포트홀 사건이 15만 건을 넘기며 보수공사에 36억 7,100만원이 소요됨에 따라 관련 연구 필요 ①아스팔트 도로포장의 포트홀 예방 및 처리기술 개발, ②아스팔트 도로의 포트홀 검출 방법 및 AI를 활용한 포트홀 자동탐지 기술개발, ③아스팔트 콘크리트 포장의 포트홀 급속 유지보수 기술 개발
환경	<p style="text-align: center;">조경화 고려대학교 건축사회환경공학부 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구원 역할] 상하수도 시설 분야의 AI기술 연구를 위한 데이터 플랫폼 구축 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 자료 정리 단계부터 미진한 상황, 서울 관점에서 관련 데이터 및 연구 의제 등을 목록화하고 단일 플랫폼에서 제공하는 등의 역할을 수행하는 것도 고려 ○ [연구 주제] 수질, 대기 관련 분야에 인공지능 기술을 적용하는 연구 수행 <ul style="list-style-type: none"> - AI와 수질·대기 분야를 융복합한 연구는 이제 시작 단계, 서울연구원에서도 관심을 갖고 수행하길 바람

분야	위원	주요 의견(제안)
환경 (계속)	<p style="text-align: center;">조용성 고려대학교 식품자원경제학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구원 역할] 온라인·영상매체 등 성과확산 매체를 다양하게 활용하여 적극적으로 홍보할 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 연구 결과를 3분 이내 영상(쇼츠 등)으로 시민에게 적극 홍보하여 이해도를 높일 필요 - 현안 이슈를 다룰 수 있는 외부 전문가를 섭외해 매달 웹 세미나를 진행하는 것이 효과적(오프라인보다 온라인 접근을 선호하는 추세이므로) ○ [연구과제 운영] 단기·현안 과제가 아닌 다년도 연구가 필요한 주제들도 기획하는 것이 중요 <ul style="list-style-type: none"> - ex) 기후변화 및 대응, 에너지 등 관련 주제
	<p style="text-align: center;">함승헌 가천대학교 의과대학 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 서울시 취약근로자 근로환경 개선 위한 스마트 기술 활용 및 테스트베드 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 매년 질식재해로 근로자 사망 중 : 질식재해예방을 위한 맨홀 현대화 - 환경미화원의 근골격계산재 증가 : 환경미화원을 대신하는 로봇 청소기 - 배달종사자의 지속적인 사고에 의한 사망 증가 : 서울형 안심배달 네비게이션 등 - 질식재해예방 테스트베드 운영, 서울형 안심배달 네비게이션 개발, 환경미화로봇 개발 등 ○ [연구 주제] 서울시 복합 민원대응체계 필요 ○ [연구 주제] 복합소음의 현황 파악과 측정 및 평가
	<p style="text-align: center;">허경선 한국조세재정연구원 연구위원</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 폭염이 기후변화 관련 연구 주제 중 큰 이슈임, 서울의 대응책 연구할 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 폭염 발생 시, 서울이 어떠한 인프라를 제공하고 어떻게 대응할 수 있는지, 과학-인문사회 연계하여 폭넓게 연구 ○ [연구 주제] 친환경차량 보급 및 안정성 관련 대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 및 수소차 보급 문제에서 넘어가 안전 이슈에 대해 대책을 마련할 필요 ○ [연구원 역할] 시도연구원 및 수도권 연구원과 협업하여 기후대응 관련 재정 연구 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시와 서울연구원이 선도하는 기후예산제 등 관련 주제를 각 지자체 연구원 및 탄소중립센터 등과 협업할 필요

분야	위원	주요 의견(제안)
기술	<p style="text-align: center;">김영욱 명지대학교 토목환경공학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] (융복합①) 인구구조 변화와 사회적 격차 대응 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시의 인구 구조 변화와 이에 따른 사회적 격차 문제를 해결하기 위한 정책적 기술적 대응 방안을 모색 <ul style="list-style-type: none"> ※ 정책 : 고령화 사회와 청년 인구 감소에 대비한 사회적 지원 정책 개발 ※ 기술 : AI 및 데이터기반 사회적 격차 모니터링 ○ [연구 주제] (융복합②) 서울시 재난안전 분야 비전과 전략 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시의 재난안전 현황 및 진단을 통해 서울시 재난안전 정책 추진방향 설정 및 재난안전 비전 및 기술 로드맵 제시 <ul style="list-style-type: none"> ※ 정책 : 재난 예방 및 대응을 위한 정책적 프레임워크 개발 ※ 기술 : 실시간 재난 모니터링 및 예측 시스템 구축 ○ [연구 주제] (융복합③) 기후위기 대응 및 지속 가능한 도시 관리 방안 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 기후위기에 대응하기 위한 하천관리 방안, 친환경 차량 확대 보급, 도시 녹지 및 오픈스페이스 재구성 등을 통한 환경적 지속 가능성 확보. 데이터 기반의 기후 위험 예측 및 대응 전략 <ul style="list-style-type: none"> ※ 정책 : 친환경 도시 계획 수립, 녹지 확대 및 오픈스페이스 재구성 정책 제안 등 ※ 기술 : 기후 위험 예측 모델 개발 및 데이터 기반 대응 전략 수립 ○ [연구 주제] (융복합④) 주거정책 혁신 및 사회적 약자 지원 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 기후위기에 대응하기 위한 하천관리 방안, 친환경 차량 확대 보급, 도시 녹지 및 오픈스페이스 재구성 등을 통한 환경적 지속 가능성 확보. 데이터 기반의 기후 위험 예측 및 대응 전략 <ul style="list-style-type: none"> ※ 정책 : 친환경 도시 계획 수립, 녹지 확대 및 오픈스페이스 재구성 정책 제안 등 ※ 기술 : 데이터 기반의 주거 수요 예측 및 맞춤형 주거 서비스 제공 시스템 개발 ○ [연구 주제] 재난안전 대응 전략 관련 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 신종 및 복합재난 발굴과 이에 대한 제도적 장치 마련, 재난 대응을 위한 기술적·사회적 솔루션 개발 - 재해위험경감과 관련한 국제사회의 동향과 국내 현황을 진단하고, 국제협력 활성화를 위해 나아갈 방향 모색 - 글로벌 재난안전 네트워크(100RC, 100Resilient Cities) 참여를 위한 전략을 수립 및 재난안전 정보 공유 및 공동 대응 체계 구축 ○ [연구 주제] 스마트 도시 및 혁신 기술 활용 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 첨단 기술을 활용하여 서울시의 도시 관리와 시민 서비스 효율성을 높이는 방안연구로, 인공지능(AI), 사물인터넷(IoT), 빅데이터 등을 활용한 도시 관리 시스템 구축. 사회적 약자 지원 및 교통, 환경, 에너지 관리 등 다양한 분야에서의 혁신 기술 적용 방안 모색

분야	위원	주요 의견(제안)
기술 (계속)	<p style="text-align: center;">김 준 연세대학교 대기과학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 탄소중립 및 서울시 환경정의 전략 구축에 관련한 융복합 연구 의제 <ul style="list-style-type: none"> - (제안1) 서울시 환경 다중 플랫폼 측정자료의 품질관리를 통한 빅데이터 통합 - (제안2) 고해상도 서울시 오염물질 배출량 하향식 인벤토리 구축 - (제안3) 교통, 인구, 경제 등 사회경제 지표들과 보건, 대기오염, 기후변화를 포괄하는 복합환경인자 분석 및 개발 연구 - (제안4) 환경오염 및 기후변화와 소득계층의 상관성 분석 - (제안5) 취약지역의 효율적 환경개선 대책 확보 및 소득계층에 따른 환경오염 및 기후위기에의 노출 차등 해소 ○ [연구 주제] 서울시 환경 다중 플랫폼 측정자료의 품질관리를 통한 빅데이터 통합체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 대중 교통 및 따릉이 플랫폼을 이용한 모바일 환경 데이터 확보 체계 구축 - 지상, 항공, 위성 등 측정플랫폼 자료들의 통합 대기환경 빅데이터 기반구축 - 대기오염 및 기후변화 유발물질 농도 및 배출량 DB 구축 - 사회경제 지표들과 환경지표들의 상관 분석
	<p style="text-align: center;">이재호 서울시립대학교 인공지능학과 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구원 역할] 연구원의 비전·역할을 명확하게 정립하고, 장기적인 발전 방향을 수립해야 함 <ul style="list-style-type: none"> - 특히 연구원의 정체성·역할 정립이 시급하며, 어떻게 서울의 변화를 선도하고 이끄는 역할을 할 수 있을지 고민 필요 - 기관 통합에 따른 새로운 규정 및 역할을 만들어야 할 것, 특히 기술과 정책연구가 결합했을 때의 시너지를 어떻게 만들어갈 것인지를 고민하고 연구원의 방향성에 답을 필요
	<p style="text-align: center;">조재열 서울대학교 건설환경공학부 교수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] 시민 안전과 직결된 서울시 인프라 안전 관련 연구 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 구조물의 안전은 시민 생명과 밀접한 관련이 있어 이에 대한 적극적인 관리·유지보수가 필수 ○ [연구 주제] 메트로폴리탄 규모에 맞는 서울의 창업 발굴에 역점을 두는 전략 마련 필요

분야	위원	주요 의견(제안)
기술 (계속)	오충현 동국대학교 바이오시스템대학 교수	<ul style="list-style-type: none"> ○ [연구 주제] (융복합연구) 기후위기 관련 도시녹지의 서울형 자연기반해법(NbS) 적용방안 <ul style="list-style-type: none"> - 기후위기가 심화되면서 폭염, 폭서, 가뭄, 홍수, 미세먼지 등 여러 가지 기후위기 관련 재난이 일상화되어 가고 있음 - 도시녹지는 도시의 경관개선 효과뿐만 아니라 기후위기 적응을 위한 다양한 효과를 가지고 있으므로, 이를 자연기반 해법 차원에서 효율적인 적용방안 마련이 필요함 - 이를 위해 옥상녹화, 벽면녹화 활성화 등 서울시 차원의 자연기반해법 적용방안을 구체화하는 연구가 필요함 ○ [연구 주제] (융복합연구) 고령화 및 핵개인화 시대를 고려한 서울형 녹색복지 정책방안 <ul style="list-style-type: none"> - 우리 사회는 전반적으로 고령화와 핵개인화가 심화되고 있음 - 고령화와 핵개인화로 인해 발생하는 사회적 고립, 녹지의 접근성 곤란 등 다양한 사회적 문제를 도시녹지차원에서 해결할 수 있는 도시농업활성화, 생활권 도시녹지 확충, 서울과 그 인근을 연계한 녹색여가 방안 등을 마련하여 서울형 녹색복지 방안 실현을 위한 정책 수립 연구가 필요함 ○ [연구 주제] 서울형 치유농업농장 도입방안 <ul style="list-style-type: none"> - 고령층이 요양병원이 아닌 서울인근의 치유농업농장에서 체류(하루, 일주일, 월간 단위 등)하면서 다양한 치유농업 활동을 하고, 이를 통해 어르신들의 건강과 정서가 개선될 수 있도록 하는 정책방안 마련 ○ [연구 주제] 서울형 소규모 보호지역 도입방안 <ul style="list-style-type: none"> - 쿤밍 몬트리올 생물다양성 협약 당사국 회의 이후 회원국가는 육상의 30%를 보호지역으로 지정해야 하는 의무를 가짐 - 우리나라 역시 2030년까지 보호지역을 30%확보해야하는 의무가 있으므로 서울의 경우, 기존 보호지역외 공원, 가로수, 한강변 녹지 등 다양한 소규모 보호지역을 발굴하여 지정함으로써 개발과 보전이 균형을 이루는 방안 마련 연구 필요

첨부자료 2 2024년 하반기 연구자문위원회 개최 사진

